

NOTE SUR LES ELEMENTS SIGNIFICATIFS

**AERODROME DE REIMS PRUNAY**  
**RAPPORT ANNUEL DU DELEGATAIRE**  
**ANNEE 2009**

**1/ RAPPELS**

L'Aérodrome de Reims-Prunay est situé au sud de Reims en bordure de la D944, sur le territoire de la commune de Prunay.

Il est propriété de la Ville de Reims, comme la plupart des terrains de cette zone.

Sa gestion a été confiée depuis sa création, en 1968, à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Reims et d'Epervain.

Son contrat de gestion, obsolète, sera revu lorsque le devenir de la piste située sur la B.A. 112 aura été définitivement arrêté.

**2/ DESCRIPTION**

L'emprise aéroportuaire est composée de :

- 1 piste en dur : longueur au décollage de 1 110 m.
- 1 piste en herbe : longueur de 1 110 m.
  
- plusieurs parkings destinés aux avions.
- 1 bâtiment, tour de contrôle, accueil et bureaux.
- de hangars à avions et d'un aéroclub.

Sur le terrain de cette zone d'activités se trouvent aussi des entreprises (Reims Aerospace, Reims Aviation et CBS) dans des bâtiments appartenant à la SEM Agencia, ainsi qu'un hôtel-restaurant.



### **3/ GESTION**

7 personnes, employées de la CCIRE, y travaillent à temps complet.

L'aérodrome est ouvert 7/7 jours et 24/24 h.

La Ville rembourse tous les frais de gestion engagés par la CCIRE, et entretient par ailleurs la zone d'activités.

La CCIRE apporte, à titre de participation, les frais et charges du personnel administratif, ainsi que les frais généraux de fonctionnement de son service aéronautique.

Cet accord est prorogé annuellement, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties, un mois avant l'expiration de la période en cours.

Enfin, la création et l'exploitation d'un aérodrome sont soumises à l'autorisation de la Direction Générale de l'Aviation Civile. Une convention est signée entre l'État et le créateur. La convention liant la Ville de Reims et la D.G.A.C. est arrivée à échéance en janvier 2008. Une nouvelle convention a été signée le 12 janvier 2008. Elle prend fin de plein droit à la fermeture de l'aérodrome. Si la Ville de Reims souhaite fermer l'aérodrome, elle doit adresser une lettre recommandée avec accusé de réception à l'Aviation Civile.

La fermeture ne peut intervenir que 3 ans après la date de réception de ce courrier.

L'Aviation Civile contrôle les équipements de l'aérodrome et préconise les mises aux normes nécessaires. La Ville de Reims a toujours répondu favorablement aux demandes de travaux et l'aérodrome est actuellement homologué. (décision 07/08 DacNE/DSR – code 2B).

### **4/ ACTIVITE 2009**

#### **Mouvements :**

- 24 973 vols contre 23 882 en 2008, soit une augmentation de 1 091 vols représentant 4,6 % de plus ;
- 16 614 vols en catégorie tourisme, soit 66,5 % de la totalité des vols ;
- 8 359 vols classés en catégorie affaires, soit 33,5 % de la totalité des vols ;
- 2 376 poses d'hélicoptères ;
- 680 vols de nuit ;
- 790 vols d'origine internationale.

### **5/ BUDGET**

#### **Fonctionnement 2009 :**

##### **Dépenses :**

- remboursement CCI : **323 728,89 €**, soit une augmentation de 2,5 % par rapport à 2008.  
**273 455,67 €** ont servi à couvrir les salaires et charges.
- engagées par la Ville : entretien des espaces verts : **11 175,27 €**

##### **Recettes :**

- FIATA (subvention ETAT) : **60 838,49 €** (en 2008 : 59 905,64 €).
- Redevances aéronautiques (y compris les concessions de terrain) : **94 975,84 €** (en 2008 : 97 197,07 €)

## Investissement 2009 :

### Dépenses :

Tous les travaux d'investissement sont pris en charge par la Ville de Reims :

- réalisation de la deuxième tranche de clôture et réfection des plantations des abords pour **22 545 €**;
- reprise du parking 5 : **30 071 €**;
- mise aux normes d'accessibilité : **50 563 €**;
- renouvellement de mobilier : **2 460 €**

### Taxes payées par la Ville en 2009 :

- Taxe foncière : **2 419 €**;
- TEOM : **356 €**

### AERODROME DE REIMS-PRUNAY Nombre Total de Mouvements pour l'année : 2009

ACTIVITES	Janv	Fév	Mars	1trim	Avril	Mai	Juin	2trim	Juillet	Aout	Sept	3trim	Oct	Nov	Déc	4trim	%	TOTAL
																	0	
Aéro Club de Champagne (LFQA03)	644	942	1 078	2 664	1 118	1 308	1 080	3 506	1 319	1 101	1 212	3 632	978	668	780	2 426	48%	12 228
Aéro Club du CRNA (LFQA11+)	54	56	146	256	100	152	194	446	66	80	186	292	92	58	74	222	5%	1 216
Association Reims Voltige (LFQA50+)	0	18	150	168	28	86	54	168	34	52	68	154	82	20	8	110	2%	600
Association Henri Farman (LFQA09)	0	10	0	10	4	12	0	16	8	0	0	8	2	0	0	2	0%	36
<b>Avions</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0
Champagne-Ardenne Aérobatix (LFQA05+)	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4
Vol à Voile/Remorqueurs (LFQA06A&C)	2	0	2	4	96	104	74	274	330	368	98	796	14	4	0	18	5%	1 092
Vol à Voile(LFQA06A)/Planeurs-Motoplan	40	18	30	88	132	134	92	358	380	376	148	904	38	34	16	88	6%	1 438
<b>Total trafic "Tourisme" (1)</b>	<b>740</b>	<b>1 044</b>	<b>1 406</b>	<b>3 190</b>	<b>1 482</b>	<b>1 796</b>	<b>1 494</b>	<b>4 772</b>	<b>2 137</b>	<b>1 957</b>	<b>1 692</b>	<b>5 786</b>	<b>1 206</b>	<b>782</b>	<b>878</b>	<b>2 866</b>	<b>66%</b>	<b>16 614</b>
<b>Société Reims Aviation Industrie (LFQA01G)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0%</b>	<b>53</b>
<b>CEFA (LFQA54*)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>
<b>CEFH (LFQA30*)</b>	<b>493</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>615</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>86</b>	<b>248</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4%</b>	<b>1 009</b>
Avions basés	35	62	80	177	117	242	148	507	145	135	123	403	144	87	105	336	6%	1 423
Avions français ext.	178	235	430	843	448	478	558	1 482	388	417	441	1 246	353	214	157	724	17%	4 295
Avions étrangers	35	20	70	125	66	186	131	383	275	166	144	585	86	33	31	150	5%	1 243
Avions Milit. et DGAC	12	34	24	70	48	18	50	116	28	28	36	92	18	26	14	58	1%	336
<b>Total trafic "Affaires" (2)</b>	<b>753</b>	<b>471</b>	<b>611</b>	<b>1 835</b>	<b>677</b>	<b>1 092</b>	<b>975</b>	<b>2 744</b>	<b>912</b>	<b>812</b>	<b>750</b>	<b>2 474</b>	<b>601</b>	<b>398</b>	<b>307</b>	<b>1 306</b>	<b>34%</b>	<b>8 359</b>
<b>TOTAL (1) + (2)</b>	<b>1 493</b>	<b>1 515</b>	<b>2 017</b>	<b>5 025</b>	<b>2 159</b>	<b>2 888</b>	<b>2 469</b>	<b>7 516</b>	<b>3 049</b>	<b>2 769</b>	<b>2 442</b>	<b>8 260</b>	<b>1 807</b>	<b>1 180</b>	<b>1 185</b>	<b>4 172</b>	<b>100%</b>	<b>24 973</b>
dont :																		
Vols de nuit	128	87	74	289	25	11	102	138	26	9	14	49	15	63	126	204	2%	680
Hélicoptères	529	213	91	833	191	275	227	693	233	182	130	545	110	104	91	305	10%	2 376
Trafic International	15	19	51	85	43	102	106	251	136	119	92	347	60	27	20	107	3%	790
<b>TOTAL SANS PLANEURS</b>	<b>1 453</b>	<b>1 497</b>	<b>1 987</b>	<b>4 937</b>	<b>2 027</b>	<b>2 754</b>	<b>2 377</b>	<b>7 158</b>	<b>2 669</b>	<b>2 393</b>	<b>2 294</b>	<b>7 356</b>	<b>1 769</b>	<b>1 146</b>	<b>1 169</b>	<b>4 084</b>	<b>0</b>	<b>23 535</b>
<b>MOYENNE JOURNALIERE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
avec planeurs	48	53	64	55	71	93	81	82	96	89	80	89	58	39	38	45	0	68
sans planeurs	46	53	63	54	67	88	78	78	85	77	75	79	56	38	37	44	0	64

