

Inauguration du Tramway

Samedi 16 Avril mars 2011

Intervention d'Adeline HAZAN, maire de Reims

Discours d'Adeline Hazan, le 16 avril 2011

Monsieur le Préfet,

Mesdames et Messieurs les élus,

Monsieur Jean-Louis SCHNEITER,

Mesdames, Messieurs,

Je suis extrêmement **heureuse** de vous voir tous ici réunis en ce jour, heureuse **d'inaugurer enfin** notre Tramway.

Aujourd'hui, nous en sommes tous conscients, nous vivons un **événement historique pour notre Ville**.

Depuis **1880** en effet, Reims entretient avec son Tramway **une relation passionnelle**, une relation faite **d'attachements** et de **renoncements** successifs.

Je ne reviendrai pas sur la tentative qui a échoué en 1993, d'autres le feront peut-être.

Aujourd'hui, c'est une **nouvelle étape** de cette relation que nous écrivons.

Avec ce nouveau mode de transport qu'est le Tramway, **un mode de transport ultra-moderne, accessible à tous les types de handicap**, aux **parents avec poussette** et aux personnes âgées, un mode de transport **propre** et **respectueux de l'environnement**, nous **renouons fièrement** avec le passé de Reims tout en nous **projetant vers l'avenir avec confiance**.

Depuis 3 ans, comme **Maire et Présidente d'agglomération**, assistée d'**Alain Lescouet**, premier Vice-Président de l'Agglomération en charge des transports, j'ai conduit **la réalisation des travaux** liés au Tramway en imaginant **les nombreuses transformations** qui allaient s'opérer dans chaque quartier traversé.

Depuis mon élection, j'ai pu participer à **des choix stratégiques sur certains aménagements et notamment en matière de mobilier urbain**.

Mais aussi, comme tous les habitants, j'ai vu et assisté à l'évolution de **l'immense chantier** qui s'est **ouvert** dans notre ville.

Nous avons eu à en **supporter** les **désagréments**, tout en sachant que cette gêne ne serait que provisoire et qu'une fois les travaux terminés, nous **pourrions profiter pleinement de cette petite révolution** que représente le Tramway.

Ce jour est enfin arrivé. Et quand je regarde aujourd'hui ce à quoi ont abouti ces années de chantiers, je peux vous dire que je suis à la fois **heureuse** et **fière du résultat**.

Grâce à une **collaboration** fructueuse entre les équipes de MARS et celles de **Reims Métropole**, nous avons pu respecter des délais relativement **serrés** afin de limiter dans le temps la gêne **provoquée par les travaux**.

Je tiens à remercier **tous les agents et tous les ouvriers** qui se sont mobilisés, qui sont les premiers **grâce auxquels ce pari a pu être gagné**. Cette **réussite est avant tout la leur** et je leur en suis **extrêmement reconnaissante**.

Beaucoup de choses ont été **dites et écrites** sur le Tramway. Aujourd'hui, il est non seulement une réalité, mais il est aussi une **évidence**.

Je voudrais dire que le Tramway, **ce n'est pas seulement un moyen de transport. C'est bien plus que cela**.

[1. Le Tramway, c'est d'abord un facteur de cohésion sociale pour Reims]

Car le Tramway est tout d'abord un **facteur de cohésion sociale** pour notre territoire, **un trait d'union entre les quartiers, et vous savez que j'y suis particulièrement attachée**.

Parce qu'il est un **élément créateur de proximité**, je vois dans le Tramway une **opportunité unique et concrète de tisser du lien entre tous les habitants de la métropole**.

Le Tramway contribue à **rapprocher les quartiers, à rassembler les Rémois** et à **lutter contre l'exclusion sociale**.

Je souhaite que chacun prenne bien conscience de **l'ampleur du changement** que nous allons connaître désormais. Cette ligne de Tramway, que nous inaugurons aujourd'hui, va très **concrètement** favoriser la **mobilité entre les différents territoires de notre agglomération**.

A Reims, il va permettre de recréer une continuité urbaine, depuis **Orgeval jusqu'à Croix Rouge, en passant par le centre, en réalisant ainsi une ville véritablement rassemblée**.

Cet **accroissement de la mobilité** est **fondamental** pour Reims et la conception que nous en avons. Par sa **fonctionnalité**, son **accessibilité** et son **confort**, le Tramway contribue à **faire de Reims une ville plus unie et plus solidaire**, il contribue à bâtir une Ville où **chacun peut trouver sa place, où personne n'est laissé au bord du chemin**.

[2. Le Tramway, un facteur d'attractivité économique et d'embellissement pour notre territoire]

S'il contribue à recréer à Reims **les conditions de l'équilibre social**, le Tramway, c'est encore **plus que cela**.

Vous le savez, nous **développons depuis 3 ans maintenant** au travers de notre **projet urbain Reims 2020** une conception **originale** de la Ville de **demain**, une Ville qui se pense à la fois dans la **proximité** avec ses habitants et qui se projette **dans l'avenir**.

Nous affichons une **double ambition** : **construire la Ville des proximités** et **préparer l'avenir** de notre territoire.

Cette **vision stratégique** doit nécessairement s'appuyer sur **un système de transport en commun innovant et moderne**, ce que rend enfin possible **l'arrivée du Tramway** et la **réorganisation du réseau de bus** qui en découle.

Mais **l'avenir de Reims** se prépare aussi et avant tout par **le développement économique**, et la capacité à **attirer** sur notre territoire **de nouvelles entreprises** et **de nouvelles populations**.

Et j'en suis intimement **convaincue** : le Tramway constitue de ce point de vue **un formidable facteur d'attractivité économique** et **d'embellissement** de notre métropole.

Car s'il y a bien une chose sur laquelle **nous sommes tous d'accord**, c'est que le Tramway participe – et c'est déjà largement visible – à **la réhabilitation, au renouvellement et à l'embellissement de Reims**. Il offre à chacun la **possibilité de porter un autre regard sur sa Ville** et contribue à **lui redonner des couleurs**, comme en témoignent ces **8 magnifiques rames**.

Nous n'avons pas eu besoin d'attendre la mise en service du Tramway pour en constater les **premiers bienfaits**. Il suffit pour cela de traverser l'agglomération et **d'ouvrir les yeux**.

D'une **extrémité à l'autre de la ligne**, les **rues**, les **places**, les **quartiers** ont totalement **changé d'allure**.

La réalisation du tramway a permis en particulier de **rénover**, **d'embellir** et de **valoriser** les **espaces publics**, notamment **le parvis de la gare**, les places **Saint-Thomas**, **République**, **Jules Lobet**, **Myron Herrick**, **Stalingrad**, **Franchet d'Esperey...**

Ce travail de **requalification** et de **reconquête des espaces publics au profit des habitants**, poursuivi dans le cadre de **Reims 2020**, témoigne d'une véritable **volonté politique**, la **nôtre**.

Depuis trois ans, nous avons souhaité redynamiser Reims, ville aux potentialités sous exploitées. La rénovation urbaine des quartiers Croix Rouge et Orgeval, desservis par le Tramway, et la transformation qui en résulte, sont de ce point de vue **une manifestation concrète de cette volonté**.

C'est pourquoi je vois dans **l'arrivée du Tramway** une marque supplémentaire de la **renaissance de notre ville**.

Et cette renaissance se traduit tout d'abord par les **créations d'emplois** suscitées par le Tramway, dont je rappelle à ce titre que ce sont plus **de 500 personnes qui ont été mobilisées sur le chantier** pendant plusieurs années de travaux. A ce chiffre, s'ajoutent bien sûr des **emplois indirects** dans **l'hôtellerie**, la **restauration**, la **reprographie** ou encore **la location de matériel de chantier**.

Nous estimons aujourd'hui que **plus de 60 % des investissements liés au tramway se font au bénéfice de l'économie locale**.

Je voudrais également rappeler que, **conscients des difficultés que les travaux liés aux chantiers** ont suscité chez de nombreux **commerçants** et **artisans**, nous avons mis en place **une Commission d'indemnisation Amiable du Préjudice Economique** pour les aider à **passer cette période difficile**.

Preuve tangible de **notre volonté d'aider et soutenir les commerçants impactés par les**

travaux liés au tramway, cette commission a versé plus de 3,2 millions d'Euros d'indemnités.

J'ajoute à cela que bien que la phase de travaux est désormais finie, les activités des commerces, artisans et entreprises de services implantés sur le secteur du tramway, **continuent parfois à avoir besoin d'être accompagnés pour reconquérir les clients ou tout simplement pour inviter ceux-ci à revenir sur le territoire.**

C'est dans cet esprit que nous avons signé une **convention** en vue de l'établissement d'un **Fonds d'Intervention pour les Services, l'Artisanat et le Commerce**, baptisé **FISAC Tramway**, avec **l'ensemble des partenaires concernés, pour mettre en commun nos efforts, nos moyens humains et financiers, afin d'apporter un soutien aux entreprises situées aux abords du tracé du Tramway.**

Pour toutes ces raisons, il n'est donc **pas exagéré d'affirmer** que le Tramway est un **instrument fondamental du développement du territoire rémois**, favorisant son **attractivité, son rayonnement et son dynamisme.**

*

Certains s'étaient posés la question : « Pourquoi un Tramway à Reims ? ». Il y a eu de nombreux **débats**, c'est bien normal. Pour ma part, j'ai toujours été **convaincue de sa nécessité**, c'est la raison pour laquelle j'en avais fait un **axe fort de mon projet.**

Parce que je savais **qu'il contribuerait à recréer les conditions du développement économique.**

Je savais qu'il serait un Tramway accessible et fonctionnel.

Je savais qu'il serait **avant tout un outil au service des Rémois et des Rémoises, au service de tous les habitants de notre territoire.**

Chacun d'entre nous **peut se sentir concerné par l'arrivée de notre Tramway**, dont la ligne a été tracée de manière à desservir les lieux et les équipements publics qui génèrent **le plus de déplacements** à l'échelle de l'agglomération.

Chacun d'entre nous sera amené à l'utiliser, que ce soit pour **aller travailler**, pour **suivre des études**, pour **se faire soigner**, ou tout simplement **pour ses loisirs.**

La refonte importante des lignes de bus qui découle de cette mise en service du Tramway a également été pensée de façon à ce **que les habitants de tous les quartiers et des autres communes** puissent **eux aussi** disposer **de transports collectifs plus efficaces et plus performants.**

Nous avons imaginé un Tramway qui permettra à **tous les habitants** de se sentir **concernés** par cette **nouvelle dynamique**, un Tramway qui permettra aux Rémois de **s'approprier leur Ville** et **d'en être fiers.**

C'est dans cet esprit que nous avons souhaité une inauguration **festive** et **populaire**, une fête conçue **pour et avec les habitants**, une fête à l'image de notre Tramway.

Vous savez que j'ai tenu à baptiser 2011 « **l'année des bâtisseurs** ». Il ne s'agit pas là d'une formule artificielle ni d'un simple slogan, mais bien **d'une véritable thématique** qui incarne notre ambition.

Cette **thématique des bâtisseurs** inscrit notre action dans un **horizon commun**, elle donne corps à une **conjonction d'événements** que nous avons voulu célébrer, en rendant **hommage** aux **Bâtisseurs du patrimoine**, qui ont su édifier un monument aussi remarquable

que la cathédrale de Reims, mais en ayant également à cœur d'honorer les **Bâtisseurs d'avenir avec notre Tramway**.

Par la thématique des bâtisseurs, nous avons voulu donner à ces festivités **une cohérence**, nous avons voulu en faire **le symbole d'un dynamisme retrouvé et d'une Ville qui rayonne**.

Je suis heureuse de constater que cette inauguration a entraîné **une véritable mobilisation citoyenne**, heureuse que ces festivités aient pu compter **sur la participation des commerçants comme des associations**, et je tiens une nouvelle fois à les en remercier.

Je ne reviendrai pas sur le détail des manifestations, qui ont été **abondamment commenté ces derniers jours**.

Mais je voudrais simplement en rappeler la philosophie : vous l'avez constaté tout à l'heure, ce sont plus d'un millier de personnes qui ont pu participer au **voyage inaugural** et ont pu être **aux premières loges des nombreuses manifestations festives**.

Je tiens à saluer et à remercier les **400 personnes issues des associations et des écoles de notre Ville**, qui ont fait de cette fête un **grand événement populaire**.

Comment ne pas évoquer également **la mécanique savante, l'araignée Kumi, que vous avez pu découvrir hier, accrochée à la Tour Nord de la Cathédrale et** qui rencontrera à 16H et ici même les Rémois. Cette machine géante investira **ensuite la ville par des déambulations** le samedi et le dimanche et s'y installera **dès le 17 avril au soir jusqu'au lancement des festivités du 800ème anniversaire de la cathédrale**.

Ce soir enfin, c'est **le Groupe F** qui réalisera à 21h30 sur les Hautes Promenades un **spectacle son et lumière gratuit et ouvert à tous, un spectacle exceptionnel** qu'ont connu **les plus grandes capitales** comme Paris et Dubaï. **Bien plus qu'un feu d'artifice**, il s'agit d'un **événement unique** puisque le Groupe F est **célèbre dans le monde entier** pour l'organisation **de féeries lumineuses lors d'événements d'exception** : je pense par exemple aux **cérémonies d'ouverture des Jeux Olympiques** ou encore à **l'illumination de la tour Eiffel le soir du passage à l'an 2000**.

Il était **très important** pour nous que **les premiers bénéficiaires** de cette inauguration soient **les Rémois eux-mêmes**, et plus largement **les habitants de l'agglomération**.

Cette fête est **la vôtre**, parce que ce Tramway est **le vôtre**.

Avant de conclure, je voudrais remercier une nouvelle fois **l'ensemble des équipes et des agents de la Ville, de MARS** et surtout **les salariés de Transdev** qui par leurs fonctions seront **chaque jour, dans les bus et les rames du Tramway, au service du public rémois**.

Depuis le premier jour, chacun d'entre eux a permis, **par son implication constante, d'assurer le bon déroulement de ce chantier** et a permis, **par sa mobilisation quotidienne, d'embellir et de transformer notre Ville**.

Je remercie également la **Mission Tramway**, qui a su communiquer aux habitants **impatients et curieux** toutes les informations et tous les renseignements **relatifs au projet du Tramway sur notre agglomération**.

Un grand merci à **Alain LESCOUET**, premier vice-président de Reims Métropole, en charge du dossier Tramway **depuis l'origine**.

Cher Jean-Louis SCHNEITER, lorsque vous avez lancé **avec mon soutien** ce grand projet visant à faire **renaître le Tramway à Reims**, vous avez eu **une intuition politique** : celle que le Tramway représenterait **un bénéfice inestimable pour le développement de notre territoire**.

Près de 10 ans plus tard, je suis heureuse de vous le confirmer : **votre intuition, notre intuition, était la bonne**.

Oui, ce Tramway est bien plus qu'un simple moyen de transport.

Oui, ce Tramway **c'est la colonne vertébrale d'une Ville en pleine mutation, d'une ville métamorphosée et embellie**, d'un territoire qui se **veut attractif et ambitieux**.

Oui, ce Tramway, c'est l'occasion de **retisser du lien entre les différents territoires**, c'est en réalité le symbole d'un vrai projet politique **de « la ville globale »**, d'une **métropole véritablement moderne et profondément solidaire**.

Et tout cela doit nous **inspirer de la fierté**.

Alors aujourd'hui, soyons heureux et **fiers de notre Ville**, soyons heureux et **fiers de notre Tramway**.

Je vous remercie.