

Inauguration de l'Espace Info Tram

Mercredi 14 mai 2008

Intervention d'Adeline HAZAN, maire de Reims

Mesdames, Messieurs,

Si je suis heureuse d'inaugurer aujourd'hui cet espace d'information sur le tramway de Reims, c'est parce qu'il sera l'un des lieux de dialogue entre les riverains, les futurs usagers du tramway, les maitres d'ouvrage des chantiers et les élus.

Les Rémois auraient souhaités être davantage consultés avant que la décision de construire ce tramway soit prise. Ce projet a été critiqué. Certaines des critiques étaient très légitimes.

*

Aujourd'hui, je n'ai qu'un objectif : faire en sorte que ce tramway soit construit pour les Rémois, qu'il leur apporte quelque chose de plus dans leur vie quotidienne et qu'il ajoute quelque chose de plus à ce qui les rend fiers de leur ville.

Pour cela, il nous faudra mener un dialogue quotidien, permanent, entre les riverains, les habitants et les commerçants, les entreprises qui agiront sur le chantier, et les élus, pour que toutes les peines provoquées par ce chantier soient réduites à leur minimum. Je veillerai à ce que le maximum soit fait pour que la période des travaux soit la moins difficile possible pour les Rémois.

Chacun des acteurs concerné – les élus, le concessionnaire, les habitants – sait combien l'information des riverains est la clef de la réussite des trois ans qui viennent.

C'est pourquoi il était indispensable de commencer ces travaux en ouvrant des espace comme celui que nous inaugurons aujourd'hui.

Les « ambassadeurs du tram », qui seront désormais présents sur le terrain, donnent un visage à ce projet encore insuffisamment connu des Rémois.

Ces ambassadeurs seront là pour l'accueil des riverains, des futurs usagers, des professionnels. Ils seront sur le terrain. Ils répondront aux demandes formulées à travers le numéro vert du tramway.

Ils permettront aux pilotes du projet de connaître, au jour le jour, les inquiétudes et les remarques des Rémois, et d'adapter leurs décisions sur le chantier en conséquence. C'est dire combien leur présence sera utile et leur rôle important.

Parallèlement, toujours pour informer les Rémois, des journaux du Tramway seront édités tous les trois mois, en plus des lettres d'information rédigées ponctuellement pour les riverains.

Nous veillerons à ce que ce dispositif d'information et d'alerte soit performant, et nous l'ajusterons en fonction des premiers résultats. Il importe, en particulier, que ce dispositif permette de maintenir un dialogue, qu'il donne la parole aux Rémois. Il ne doit pas se limiter à une information au jour le jour sur l'avancement du chantier.

Je souhaite que les solutions permettant d'indemniser les commerces se mettent en place le plus rapidement possible. Et parallèlement, je souhaite que tout soit fait pour que l'activité commerciale des établissements situés sur le parcours souffre le moins possible de la période des travaux. Reims restera ouverte pendant les travaux.

Les obligations contractuelles du concessionnaire faciliteront les choses. Il est en effet tenu de faire le maximum, en terme

de stationnement, d'espace de livraison, de signalétique, de circulation, pour que le chantier pèse le moins possible sur l'activité commerciale des établissements situés sur le parcours.

*

Je tiens à ce que ce projet soit celui des Rémois, qu'ils retrouvent à travers le tramway ce qu'ils attendent de leur métropole : qu'elle reprenne des couleurs et qu'elle se décroisonne.

Le tramway est une chance pour le nouveau Reims que nous voulons construire avec les Rémois.

Le tramway est une occasion unique pour donner à Reims un nouveau visage. Douze kilomètres de voirie seront totalement réaménagés. Les 8 couleurs différentes des rames de tramway redonneront des couleurs à notre ville que certains trouvent parfois trop terne. Les choix en matière de design portent une volonté de rompre avec la vision trop répandue d'une ville vieille et grise.

Nous profiterons donc de ce projet pour redéfinir plus largement le paysage urbain, en particulier à travers le mobilier urbain et les véhicules de transport en commun, que nous renouvellerons à cette occasion.

Le tramway sera un outil important pour notre politique de cohésion sociale. Le parcours de la ligne offre en effet un moyen supplémentaire pour décroisonner des quartiers isolés.

Le tramway créera de l'activité économique. Il apportera un bénéfice économique réel, en terme de croissance. Et en terme d'emploi, le tramway, c'est 500 personnes mobilisées pendant deux ans, dont 250 nouvelles embauches.

Le tramway sera l'un des témoins d'une ville que nous voulons exemplaire en matière de développement durable. Il s'agit d'un matériel électrique, consommant 5 fois moins d'énergie qu'un bus par personne transportée.

1682 arbres seront plantés pour compenser les arrachages nécessaires. Le nouveau visage de Reims avec le tramway, ce sera aussi, en effet, la promenade plantée qui l'accompagnera.

Les efforts des Rémois seront donc récompensés ! Nous veillerons à ce qu'ils ne soient pas déçus.

Je vous remercie.