

# JANVIER 2012

## Dossier de presse

**DEPART > REIMS**

**LUNDI 30 JANVIER > 18 h 45**

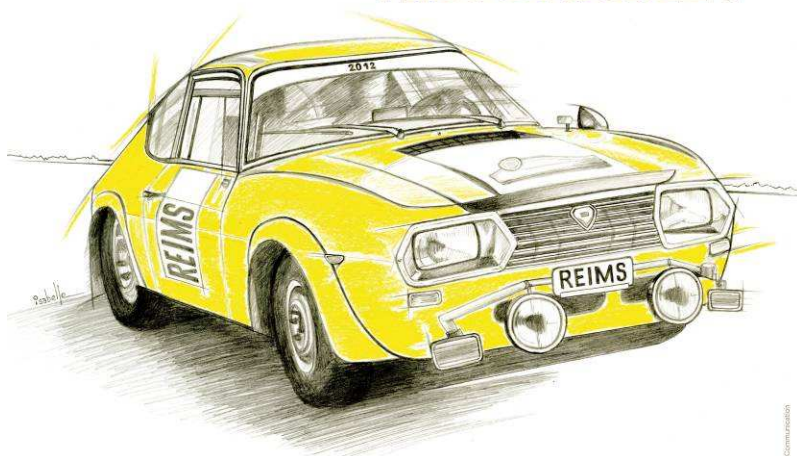
**Place du Forum**

**VERIFICATIONS TECHNIQUES & VILLAGE DES CLUBS REGIONAUX**

**10 h > 18 h > DIMANCHE & LUNDI > 9 h > 16 h**

**Parc des Expositions**

# RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2012



**BROOKS**  
PRODUCTIONS



**Contact presse :**

Direction de la Communication  
Virginie Blum - 03.26.77.75.44  
virginie.blum@reimsmetropole.fr

SPORT ET SPECTACLE

## 15<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo historique

Dimanche 29 et lundi 30 janvier 2012

Six villes prestigieuses ont le privilège d'accueillir le départ d'une étape de concentration du Rallye Monte-Carlo Historique (RMCH) 2012 : Barcelone, Turin, Oslo, Varsovie, Glasgow et ... Reims. Dès le dimanche, véhicules d'époque et pilotes convergeront vers le Parc des Expositions rémois pour s'offrir aux regards admiratifs ou curieux du public. Lundi 30 janvier, à partir de 18 h 45, les 89 équipages internationaux s'élanceront un à un de la place du Forum. Reims sera une fois encore sous les feux des projecteurs.

### Deux jours d'animations gratuites

Innovation pour cette 15<sup>e</sup> édition du RMCH : Le Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs, soutenu par la Ville de Reims propose dimanche 29 janvier, une journée supplémentaire d'animation. Une journée entière pour admirer ces belles mécaniques soigneusement entretenues par leurs propriétaires ! Au parc des Expositions de Reims, curieux, amateurs et passionnés découvriront les équipages, ainsi que des préparateurs et des clubs de véhicules sportifs d'époque.

Place aux vérifications administratives et techniques, dimanche 29 janvier pour les équipages régionaux, puis lundi 30 janvier, de 9 h à 15 h 30.

Lundi après-midi, les véhicules quitteront le Parc des Expositions et se dirigeront vers la rue de la Grosse Ecritoire et le parc fermé.

### Départ place du Forum, lundi 30 janvier à 18 h 45

Parmi les pilotes, passionnés mais souvent anonymes pour le commun des spectateurs, des grands noms du sport auto sont attendus comme Jean RAGNOTTI, au volant d'une Renault 5 Alpine. Les 24 équipages régionaux, moins célèbres, pourront cependant compter sur le soutien du public champardennais qui ne manquera pas de les encourager.

La place du Forum s'anima dès 18 h pour monter en puissance jusqu'à 18 h 45 pour le premier départ et le coup de drapeau donné par Adeline HAZAN, Maire de Reims, Présidente de Reims Métropole.



### Informations Pratiques

Parc des Expositions de Reims

Dimanche 29 janvier

De 9 h à 18 h 30

Et

Lundi 30 janvier

De 9 h à 15 h 30

**Lundi 30 janvier**

Parc fermé

Rue de la Grosse Ecritoire

A partir de 16 h

Départ

A partir de 18 h 45

Place du Forum



## SOMMAIRE

<b>DEUX JOURS CONSACRÉS AUX VÉHICULES SPORTIFS ET HISTORIQUES</b>	<b>p 4</b>
<b>Au parc des expositions</b>	
<b>Concessionnaires</b>	
<b>Préparateurs de voitures anciennes</b>	
<b>Vérifications techniques et administratives</b>	
<b>Clubs</b>	
<b>DES PILOTES RENOMMÉS AU DEPART DE REIMS</b>	<b>p 5</b>
<b>EN ROUTE POUR LA LIGNE DE DÉPART</b>	<b>p 5</b>
<b>Secteur Hôtel de Ville</b>	
<b>LE DÉPART</b>	<b>p 5</b>
<b>Place du Forum</b>	
<b>Gazelles pour elles</b>	
<b>Top départ du 15e Rallye Monte-Carlo Historique</b>	
<b>LE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE</b>	<b>p 6</b>
<b>Itinéraire</b>	
<b>Les véhicules</b>	
<b>LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX</b>	<b>p 7</b>
<b>LE PALMARES DU RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE</b>	<b>p17</b>
<b>INFORMATIONS PRATIQUES</b>	<b>p19</b>



## **DEUX JOURS CONSACRÉS AUX VÉHICULES SPORTIFS ET HISTORIQUES**

### **Au parc des expositions**

Les amateurs de voitures, sportives et historiques, ont rendez-vous au parc des expositions de Reims, dimanche 29 et lundi 30 janvier. Durant ces deux journées, concessionnaires, clubs et préparateurs, exposeront leurs plus beaux modèles ou ceux qui font l'actualité, et présenteront leurs activités. Au total, plus de cent véhicules, anciens ou neufs, que les passionnés pourront approcher et admirer à loisir. L'accès au parc des Expositions sera gratuit.

#### **Concessionnaires**

- Renault Sport-Pont de Vesle Automobile ; la marque championne du monde de F1 présentera la Mégane F1
- Citroën, succursale Reims-Tinqueux. Sébastien LOEB (octuple champion du monde) a remporté deux fois le championnat du monde des rallyes, au volant d'une DS3 racing WRC. La marque aux chevrons exposera un modèle de la DS 3 Racing
- Groupe TENEDOR. Le groupe multimarques (Toyota, Opel et Mercedes) mettra en avant ses modèles hybrides (essence et électrique).

#### **Préparateurs de voitures anciennes**

- PARE EVOLUTION RACING (à coté de Sézanne)
- J.M.W.Racing (Gueux)
- GASTON RACING (Reims)

#### **Clubs**

- 205 GTI Club de France
- Musée de l'automobile de Reims
- Belles champenoises d'époque
- Automobile-club de Champagne, section véhicules d'époque
- Association sportive de l'automobile-club de Champagne
- Club Alpine
- Musée de Château Thierry (Ferrari)
- J.M.W. racing Team

#### **Vérifications techniques et administratives**

Parallèlement à la présentation des véhicules bichonnés par leurs préparateurs, propriétaires et concessionnaires, les vérifications des 89 véhicules inscrits au départ rémois, débiteront dimanche dès 10 heures. Ce sont les véhicules des équipages régionaux puis tous les autres engagés au départ de Reims qui seront passés au crible. Les vérifications seront terminées pour 15 h 30, lundi, heure du départ en convoi (3 vagues) vers l'Hôtel de Ville pour l'entrée en parc fermé.

### **DES PILOTES RENOMMÉS AU DÉPART DE REIMS**

Le public rémois pourra approcher des pilotes de renom. A commencer par le N° 19, Jean Ragnotti au volant d'une Renault 5 Alpine. Manu Guigou, N° 12 pilotera également une R5 Alpine, comme le N°5, Alain Serpaggi.

Le vainqueur de l'édition 2010 portera la plaque N° 52 ; il s'agit du Belge José Lareppe, sur Opel Kadett. Un autre Belge, Dominique Holvoet, habitué du top 5, portera le N°46.

Un binôme anglais, N°273 sur Austin Mini, Peter Barker et Willy Cave, a participé à toutes les éditions du Rallye Monte-Carlo Historique. Willy, a de plus, participé à de nombreuses éditions du Rallye Monte-Carlo.

Moins célèbres dans le milieu pour leurs performances, mais habitués des rallyes historiques, quelques pilotes venus de loin : comme le Japonais Yoshima Takehisa ou les américains Margaritis (N°204) ou Mottier (N°216, départ de Glasgow).

### **EN ROUTE POUR LA LIGNE DE DÉPART - Secteur Hôtel de Ville**

Lundi après-midi, les véhicules emprunteront les boulevards Henri Vasnier et de la Paix pour rallier le Centre-ville. La rue de la Grosse Ecritoire et la Place de l'Hôtel de Ville accueilleront la centaine de véhicules en parc fermé. Attendus pour 17 h et derniers à entrer dans le parc fermé, 13 véhicules partis de Glasgow ; leur parcours de concentration passant par Reims. Les amateurs et les curieux pourront admirer toutes ces belles mécaniques, 102 spécimens soigneusement bichonnés par leurs équipages.

### **LE DÉPART - Place du Forum**

La place du Forum s'anima dès 18 heures.

Le stand de la Ville de Reims proposera informations et documentation sur la Ville. Le public pourra admirer des "belles cylindrées" sur le stand des concessionnaires partenaires de l'organisation. Pendant ce temps, l'animateur Bruno Guilhem, speaker officiel du Stade de Sedan, 5 fois élu speaker d'Or par la Ligue de Football chauffera l'assistance en attendant le coup de drapeau.

### **Gazelles pour Elles**

Un seul véhicule montera sur le podium sans prendre le départ du Rallye Monte-Carlo Historique ; celui de l'équipage 100% féminin engagé dans le prochain Rallye Aïcha des Gazelles. C'est un Toyota HDJ 80. Soutenues par la Ville de Reims et portant les couleurs de l'Association Ensemble pour Elles, sa pilote est Stéphanie Violette, sa copilote, Anne-Claire Deville.

Du 17 au 31 mars, au Maroc, parmi 120 autres équipages féminins, elles arboreront fièrement les couleurs de cette association qui rassemble des femmes atteintes du cancer du sein.

Avant le jour J, le 12 mars (à 12 h), l'équipe des Gazelles pour Elles et leurs partenaires, se rassembleront autour d'Adeline Hazan pour le baptême du véhicule. Ce temps-fort s'inscrit dans le cadre de la Biennale de l'égalité Femmes/Hommes, qui se déroulera du 8 mars au 8 avril 2012.

### **Top départ du 15e Rallye Monte-Carlo Historique**

A 18 h 45, Adeline Hazan, Maire de Reims et Présidente de Reims Métropole, donnera le premier coup de drapeau. Un à un, toutes les minutes, les véhicules s'élanceront. Les 102 véhicules historiques quitteront Reims via la rue Cérés, le boulevard de la Paix et la place des Droits de l'Homme et se dirigeront vers Epernay, Sézanne et Langres pour un périple de 2105 km.

Destination Monaco et la ligne d'arrivée finale, samedi 4 février au petit matin.

## **LE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

Organisé par l'Automobile club de Monaco, le Rallye Monte-Carlo Historique est devenu, au fil des années le rendez-vous annuel incontournable du sport automobile dédié aux voitures de collection.

Cette année, six villes accueillent le départ des parcours de concentration :

- Reims, 89 voitures
- Glasgow, 13 voitures
- Oslo, 17 voitures
- Varsovie, 19 voitures
- Turin, 113 voitures
- Barcelone, 57 voitures.

### **Itinéraire**

A Champagnole, les équipages partis de Reims retrouveront ceux partis d'Oslo et Varsovie. C'est à partir de Barcelonnette que les 308 équipages emprunteront un itinéraire commun pour rejoindre une première fois Monaco, dans l'après-midi de mardi.

Place ensuite aux épreuves communes :

- étape de classement, Monaco-Valence (529 km) mercredi 1<sup>er</sup> février
- étape commune, Valence-Valence (320 km, jeudi 2 février) puis Valence-Monaco (415 km) vendredi 3 février
- étape finale, Monaco-Monaco, pour 246 km dans la nuit du vendredi 3 au samedi 4 février.

### **Les véhicules**

Pour participer au Rallye Monte-Carlo Historique, les voitures doivent être conformes à la législation routière et un modèle similaire doit avoir participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25<sup>e</sup> édition) et 1980 (48<sup>e</sup> édition).

Elles sont réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1961
- II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
- III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

- 1 - jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 2 - de 1.301 cm<sup>3</sup> à 2.000 cm<sup>3</sup>
- 3 - au dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>.

### LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

Ils sont 24 équipages, champardennais ou non, appartenant à l'une des 3 équipes régionales : Rally Classic Team, Reims Champagne Reims Champagne Véhicules Historique de Sport (RCVHS) et J.M.W. Racing.

Expérimentés et riches d'un beau palmarès ou néophytes, ils devraient recueillir tous les suffrages à l'applaudimètre du public rémois !

#### Rally Classic Team

N°	Pilote	Copilote	Marque	Modèle	Année
25	LAURENT Claude	LAURENT Dominique	CITROEN	GS	1972
27	ROCHE René	LABORDE Georges	CITROEN	SM	1971
31	ANCELLIN Damien	BUHOT Didier	CITROEN	DS 21	1971
33	FOSSA Giacomo	FOSSA Marie Noëlle	PORSCHE	356C	1965
111	CARLIER Thomas	CARLIER Jean-Pierre	CITROEN	GS	1975
243	LODEWYCKK Didier	LAMBERT Pat	FIAT	850 Coupé	1966
295	CHARBONNIER Pierre	RENAUDIN Stéphane	CITROEN	DYANE 6	1976
306	BOUCHON Patrice	BOUCHON Bernard	PEUGEOT	104 ZS	1977

#### Reims Champagne VHS

N°	Pilote	Copilote	Marque	Modèle	Année
50	MIGEO Hervé	DUDEL Philippe	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	1979
127	ROMANO Giovanni	LOCHE Patrick	ALFA ROMEO	ALFETTA GT	1976
142	BARAT José	CASTANEDA Samuel	FIAT	128 COUPE	1976
149	DURAND Michel	LUCON Pascal	BMW	2000TII TOURING	1976
152	FATH Julien	FALCONE Alain	OPEL	REKORD	1976
155	JEUNIER Xavier	MALHERBE Philippe	ALPINE RENAULT	A110 1300	1976
169	BROCHET Vincent	BROCHET Bénédicte	FORD	ESCORT RS 2000	1976
177	CONSTANTIN Didier	JEGAT Philippe	PORSCHE	911 CARRERA 3.0	1976
179	PONT Emmanuel	BOUDVIN Mickael	ALFA ROMEO	1300 GT	1971
182	CODAZZI Jackie	RIVA Michel	LANCIA	BETA COUPE	1978
184	CUIF Gérard	CAPITAINE Fabrice	VW PORSCHE	914/4	1973
187	CARVALHEIRO Michel	DA SILVA Augusto	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3S	1971
188	BEAUCHAMP Michel	WEHRUNG Fabrice	VW PORSCHE	914/4	1972
189	CARVALHEIRO Jorge	BERRUER Fabrice	RENAULT	17 GORDINI	1975

#### J.M.W. Racing

N°	Pilote	Copilote	Marque	Modèle	Année
132	PACHET Jean-François	BRAISSON Marc	FORD	ESCORT RS 2000	1974
135	MOLET Jacky	LAMONNIER Arnaud	LANCIA	FULVIA COUPE 1.3 S	1970

## LES ÉQUIPAGES RÉGIONALES

### Équipage n°25

**Pilote** : Claude Laurent, 76 ans résidant dans les Alpes.

Créateur du Circuit sur Glace de Serre Chevalier en 1971.

26<sup>e</sup> participation au RMC dont une première fois en 1956 sur Dyna Panhard puis sur DKW / Citroën / Alfa / DAF / Volkswagen / Peugeot.

8 fois 1<sup>er</sup> de classe. Au général : 9<sup>e</sup> en 1966 - 13<sup>e</sup> en 1975 avec une GS d'usine - 14<sup>e</sup> en 1961.

**Palmarès** : A participé à 9 éditions des 24 Heures du Mans, 5 fois dans les 20 premiers.

Plus de 500 rallyes à son actif dont Acropole, Corse, Maroc, Suède, Finlande, RAC, East African Safari etc.

**Copilote** : Dominique Laurent, 5 participations au Monte-Carlo, de nombreux Rallyes en Porsche Alpine et Daf.

**Véhicule** : Citroën GS préparée par Classic Racing Team.

En 2011 54<sup>e</sup> au RMCH avec cette même voiture.



### Équipage n°27

**Pilote** : René Roche, Nîmes, ancien cadre bancaire.

10 participations au Rallye Monte-Carlo en championnat du Monde de (1983 à 1993).

5 participations au Rallye Monte-Carlo en Historique de (2007 à 2012).

3 participations au Tour de Corse Historique de (2009 à 2011).

de nombreux autres Rallyes Nationaux et de nombreuses places d'honneur.

**Copilote** : Georges Laborde débute dans la grande aventure.

**Véhicule** : Citroën Maserati (SM) de 1971, Rally Classic Team.

### Équipage n°50

**Pilote** : Hervé Migeo, Rémois, courtier assurances, 59 ans.

Pratique le sport auto depuis 1974 (Vainqueur Trophée Samba Circuits en 1984 et de la Coupe 104 ZS lors du Tour Auto 1977, dispute en prologue des GP de F1 le Trophée 505 Turbo et la Coupe Peugeot 309 turbo dont une 3<sup>e</sup> place en prologue du GP de Monaco en mai 1987), pratique le tennis en compétition (30/1) et dispute quelques semi-marathons (Reims et Côtes des Blancs).

## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°50 (suite)

Participe pour la 12<sup>e</sup> fois au Rallye Monte-Carlo Historique sur Porsche 356 en 1999 ensuite sur Alfa Berlina 2000 de 2000 à 2010 et sur Peugeot 104 ZS en 2011 et a terminé 6 fois dans les 10 premiers. En 2011, 8<sup>e</sup> place !

**Copilote** : Philippe Dudel, Rémois, directeur de sociétés (l'Hebdo du Vendredi et Paginove) ,47 ans, pratique la moto en Enduro et ensuite en 2006, participe à des rallyes de régularité et avec Hervé Migeo depuis 2007. 5<sup>e</sup> participation en 2012 au RMCH. Terminent à la 8<sup>e</sup> place en 2011.

**Assistance** : depuis 7 ans, 2 amis du sport auto avec un utilitaire sur toute l'épreuve pour assister dans le ravitaillement (essence, huile) et changement de pneus en fonction de la neige ou du verglas.

**Véhicule** : Volkswagen Golf Gti de 1979. Ce modèle a disputé le Rallye Monte-Carlo en 1978 engagé par l'équipe d'usine Volkswagen Allemagne avec comme pilote Jochi Kleint et en 1979 avec le français J-L Therier engagé par un concessionnaire Volkswagen d' Amiens Ets Cresson.  
*"L'objectif : faire mieux que notre 5<sup>e</sup> place de 2006."*



### Équipage n°111

**Pilote** : Thomas Carlier, 36 ans, St Quentin (02), directeur concession automobile TDSA Groupe Tuppin.

**Copilote** : Jean Pierre Carlier, 64 ans, St Quentin (02), retraité.

15 années de rallyes historiques.

*Après 3 années de dialyse l'ayant empêché de participer, Jean-Pierre revient au RMCH. Une promesse faite suite à une greffe de rein en juin 2010,... le duo père-fils est au départ du RMCH.*

**Palmarès** : plusieurs podiums dans différents rallyes de régularité, participation au rallye en 2002.

**Véhicule** : Citroën GS de 1975.

**Ecurie**: Rallye classic team (Damien Ancellin) (51).



## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°127

**Pilote** : Giovanni Romano, 58 ans, Reims, Publicitaire.

Pratique les rallyes, courses de Côtes, courses sur piste et moto, cross et route.

9 Rallyes Monte-Carlo Historique, (meilleur classement 37<sup>e</sup> sur 372 équipages).

3 Rallyes Monte-Carlo Energies Alternatives.

2 Rallyes Tours de Corse, 2 Rallyes Tours de l'Aisne, et beaucoup d'autres avec une Alfa Romeo Alfetta GT et une Autobianchi A112 Abarth.

**Copilote** : Patrick Loche, 57 ans, Reims, Ingénieur.

Rallyes : Régularité et autres.

1 Rallye Monte-Carlo sur SAAB 96 en qualité pilote.

1 Rallye Tour de l'Aisne sur Alfa Romeo Alfetta GT en qualité de copilote.

**Assistance** : Garage TeamTH.

**Véhicule** : Alfa Romeo Alfetta Gt de 1976, 1800 cm<sup>3</sup> de cylindrée.

**Equipe** : RCVHS.



### Équipage n°132

**Pilote** : Jean-François Pachet, 51 ans, demeurant à Paris.

**Copilote**: Marc Braisson, 53 ans, demeurant en région parisienne.

**Véhicule** : Ford Escort RS 2000 groupe 1, année 1974, 1993 cm<sup>3</sup>.

Véhicule ayant participé à quelques épreuves du championnat de France sur terre de 1978 à 1982, et en épreuves belge en championnat d'Europe.

Participations au Monte-Carlo Historique : avec ce véhicule en 2006, 2007, 2008, 2009 et 2010.

Participations aussi depuis 2006 au Cannes soleil, Mont-Blanc historique et au 1<sup>er</sup> rallye Genève Cannes.

## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°135

**Pilote** : Jacky Molet, 65 ans, retraité, habite dans les Ardennes à Houldizy.  
Participation RMCH 2007, 2008, 2009, 2010 au volant d'une NSU 1000 TTS.

**Copilote** : Arnaud Lamonnier, 41 ans, chef d'Entreprise, habite dans le Pas-de-Calais. Il est aussi pilote en rallye tout terrain et participe tous les ans à la fameuse "Breslau" en Pologne (rallye tout terrain qui dure 5 jours).

**Véhicule** : Une Lancia Fulvia coupé 1.3 Rallye S de 1970.

**Équipe** : JMW Racing Champagne Historique.

**L'assistance** : assurée par 2 copains expérimentés : Jean-Louis Simonnet et Fred Richard ; véhicule d'assistance un Berlingo Citroën.



### Équipage n°142

**Pilote** : José Barat, 40 ans, responsable régional, résidant à Nogent l'Abbesse.  
Concurrent au Rallye Monte-Carlo Historique en 2003, 2004, 2005, 2006, ainsi qu'une participation en assistance en 2009.



**Copilote** : Samuel Castaneda, 32 ans, responsable d'agence, résidant à REIMS.

Concurrent au Rallye Monte-Carlo Historique en 2005 et 2007 ainsi qu'en 2003, 2004, 2006 et 2010 en assistance.

**Assistance** : Viviani Leofold et Didier Raulin.

**Véhicule** : Fiat 128 Berlinetta, 1976, 1300 cm<sup>3</sup>, 4 vitesses, 840 kg.

*"Nous avons réalisé la réplique d'une Fiat 128 Coupé "groupe 2" en respect de l'Annexe "J" au Code Sportif International FIA de 1976 qui autorise aux véhicules de tourisme construits à plus de 1000 exemplaires, certains*

*aménagement pouvant les rendre plus aptes à la compétition sportive".  
Pour 2012, nous serons engagés sous les couleurs du team RCVHS.FR.*

## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n° 149

**Pilote** : Michel Durand, 52 ans, Coupvray (77), Responsable délégation commerciale AXA. Pratique les Rallyes de régularité depuis 2004 et courses endurances sur circuit.

**Copilote** : Pascal Luçon, 57 ans, Noisy Le Grand (93), Employé de banque. Co-pilote avec Michel depuis 2004 pratiquant également les rallyes de vitesse modernes en national et régional.

**Première participation au rallye Monte-Carlo moderne le 18/01/2012.**

**L'équipe** : 7<sup>e</sup> participation du pilote et du copilote au RMCH : 3 sur 504 TI Peugeot et 4 sur BMW 2000 TII Touring. Meilleurs score au RCMH 103<sup>e</sup>.

**Véhicule** : BMW 2000 TII touring 1973. Particularité c'est la seule du plateau avec carrosserie type break avec hayon. BMW 2000 TII TOURING.

**Equipe** : RCVHS.



### Équipage n° 155

**Pilote** : Xavier Jeunier, Directeur Gueudet VI Reims.

**Copilote** Philippe Malherbe, Responsable du site Ardennes Poids Lourd de Rethel.

**Assistance** : Jean-Luc Duboscq, Directeur Ardennes Poids Lourds et Antoine, jeune mécanicien en formation chez les Compagnons et qui a travaillé sur la voiture. Pilote, Copilote et assistance font tous partie du Groupe Gueudet distributeur et réparateur Renault Trucks sur la région.

**Véhicule** : Alpine A110 de 1976, dont la préparation finale a été réalisée en collaboration avec le centre de formation des Compagnons du devoir à Muizon.

La voiture est fiabilisée depuis septembre, avec une première sortie encourageante lors du Tour de l'Aisne en novembre.

Objectif : "aller au bout des 2300 km de rallye et partager une semaine probablement inoubliable entre passionnés".



## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°169

**Pilote** : Vincent Brochet, Producteur de champagne à Ecuil, 52 ans.

**Copilote** : Bénédicte Brochet-Monceaux, orthodontiste à Châlons-en-Champagne, 52 ans. Mariés depuis juillet 2011, 3+2 enfants = 5. *"Notre premier engagement au RMCH 2012. Le Monte-Carlo était notre premier projet."* Autres rallyes en 2011 : Welches rallye en Alsace, les Lingons en Haute Marne et surtout le Swiss Lakes Classic de Montreux à Davos avec une Porsche 356 de 1961.

**Assistance** : un mécanicien semi-professionnel habitué aux raids 4X4 extrêmes et un ostéopathe.

**Véhicule** : Ford Escort RS 2000 de 1976 achetée en 2010, préparée par le garage JMW (Gueux).

**Equipe** : RCVHS.



### Équipage n°179



**Pilote** : Emmanuel Pont, 38 ans, Dentiste, Montier en Der (52). Féru de mécanique à ses heures perdues. 4° participation au Rallye Monte-Carlo Historique : 2008-2009-2011 classements 168°-115°-93° (en progrès constant !) avec la même Alfa Romeo. Partagera le volant tout au long du parcours avec son copilote.

**Copilote** : Mickael Boudvin, 34 ans, chef d'entreprise (Sté BRM, Rectification et reconstruction de moteurs), Saint-Dizier (52). Sports automobiles et 4X4, première participation RMCH.

**Véhicule** : Alfa Romeo 1300GT Junior 1971. 4° participation à un RMCH. Une panne à chaque précédente édition, toujours réparée au bord de la route, ce qui a permis à chaque fois de finir. Voiture de série, sans modification particulière pour le rallye.

*"L'objectif est de s'amuser, sans prendre trop de risque pour la voiture (et pour nous !). Aucun classement visé."*

**Equipe** : RCVHS.

## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°184

**Pilote** : Gérard Cuif, 51 ans, Goth, Président honoraire des Amis du Circuit de Gueux, coorganisateur du meeting de septembre sur le circuit de Reims-Gueux.

**Copilote** : Fabrice Capitaine, 40 ans, Goth, Organisateur du 1<sup>er</sup> Tour de France en voiture 100% électrique en mars 2012.

#### Palmarès de l'équipage :

Participation aux rallyes de régularité régionaux depuis 2009.

3<sup>e</sup> participation au Monte-Carlo Historique.

Rallye historique du Portugal.

Classés 4<sup>e</sup> au général du 5<sup>e</sup> Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative 2011 sur Toyota Auris Hybride Executive.

**Véhicule** : VW-Porsche 914, 4 cylindres 2 litres d'origine 1972.

**Equipe** : RCVHS.

### Équipage n°187

**Pilote**: Michel Carvalho, 35 ans, chargé d'opérations, habite à Puisieux (51).

Vice-champion de Champagne Ardenne de karting en 1995, 9<sup>e</sup> aux 24h du Mans karting en 2000, début en rallye en 2008, 1<sup>er</sup> participation au Monte-Carlo.

**Copilote** : Augusto Da Silva, 39 ans, directeur commercial, habite à la Veuve (51).

Début en rallye en 2008, 1<sup>ère</sup> participation au Monte-Carlo.

**Véhicule** : Lancia Fulvia 1300 s de 1971.

**Equipe** : RCVHS.



## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°188

**Pilote** : Michel Beauchamp, Viticulteur en Champagne, 1<sup>ère</sup> participation au RMCH.

**Copilote** : Fabrice Wehrung, œnologue à la Station Œnotechnique de la Champagne. Vainqueur avec son épouse Cécile du Rallye Gueux Légende Historique 2010.



**Véhicule** : Porsche 914/4 1972 Team RCVHS Reims Champagne Véhicules Historique de Sport.

Depuis plusieurs années, Michel et Fabrice caressaient l'idée de préparer la Porsche 914 de Michel pour cette épreuve... : *"Nous sommes tous deux passionnés du moteur Flat 4 Porsche – Volkswagen (n'oublions jamais le sorcier concepteur des deux marques du début du 20<sup>e</sup> siècle «Ferdinand Porsche») Voilà le rêve arrive à grand pas !..."*

### Équipage n°189

**Pilote** Jorge Carvalho, 56 ans gérant d'entreprise, habite à Taissy (51)

5<sup>e</sup> participation au Monte-Carlo historique.

5 rallyes du Portugal, 3 classic Champagne, 3 rallyes des Lingons, 2 tours de l'Aisne, 1 Vosges classic, 1 France tour.

**Copilote** Fabrice Berruer, 48 ans, commercial habite à Thillois (51)

4<sup>e</sup> participation au Monte-Carlo historique.

3 classic Champagne, 2 rallyes des Lingons, 2 tours de l'Aisne, 1 rallye du Portugal, 1 Vosges classic, 1 Paris Dakar 4x4, 1 transafricaine 4x4 (vainqueur).

**Véhicule** : Renault 17 Gordini de 1975.

**Equipe** : RCVHS.



## LES ÉQUIPAGES RÉGIONAUX

### Équipage n°243

**Pilote** : Didier Lodewyckx, 52 ans, Vilvoorde (B), gérant de société (conseil pour PME, pilote-instructeur), pratique le hockey sur gazon, deuxième "carrière" en compétition automobile (première en kart dès l'âge de 15 ans puis circuit). En 2012, 4<sup>e</sup> participation au RMCH.



**Copilote** Pat Lambert, 51 ans, Vilvoorde (B), travaille en communication, pratique l'aviron et est membre du Conseil de la Fédération Internationale d'Aviron, présidente de la Commission Média et Promotion.

**Palmarès** : 14<sup>e</sup> participation au RMCH pour Pat (sauf en 2002). Sa meilleure place au RMCH, 23<sup>e</sup> ; 3 coupes des dames au RMCH.

**Assistance** : Christian Delférier.

**Véhicule** : Fiat 850 coupé série 1 (1966) ; a déjà terminé 6 fois le RMCH. "Une des plus petites du plateau et devient très rare."

**Équipe** : RCVHS. "Bien qu'étant Belges, nous avons été invités à rejoindre le Rally Classic Team car nous partons depuis la première édition de Reims, toujours avec le même plaisir."

### Équipage n° 295

**Pilote** : Pierre Charbonnier, 53 ans, marié, 2 enfants, Paris, président de sociétés de transport. Passion principale : sport automobile de toute nature (circuit, rallye de régularité, rallye de navigation, véhicules anciens ou modernes).

**Palmarès** : 3<sup>e</sup> du Roscar 2006 à Magny-Cours, vainqueur du rallye de Sens 2010, vainqueur du championnat SagasTours 2011.

**Copilote** : Stéphane Renaudin, 45 ans, marié, 4 enfants, Nantes (44), orthodontiste, Maître de conférence des Universités et praticien hospitalier. Passion principale : sport automobile de toute nature (circuit, rallye de régularité, rallye de navigation, véhicules anciens ou modernes).

**Palmarès** : 3<sup>e</sup> du France Tour Classic Rally 2008, vainqueur du rallye de l'Ouest 2010, vainqueur du rallye de Sens 2010, vainqueur du championnat SagasTours 2011.

**Véhicule** : Citroën Dyane 6, 1976, strictement d'origine et identique (couleur incluse) à celle qui participa en 1976 au rallye de Monte-Carlo, a terminé 31<sup>e</sup> sur 65 au Tour de l'Aisne 2011.



## **LE PALMARES DU RALLYE MONTE- CARLO HISTORIQUE**

### **14e édition - du 26 janvier au 2 février 2011**

Mario SALA (ITA) / Maurizio TORLASCO (ITA) - Porsche 911 - 1965  
Raffaello RAIMONDO (MCO) / Marco Maria CALEGARI (MCO) - Innocenti Mini Cooper - 1972  
Ernst JÜNTGEN (DEU) / Marcus MÜLLER (DEU) - Mercedes Benz 300 SE - 1961

### **13e édition - du 28 janvier au 3 février 2010**

Jose LAREPPE (BEL) / Joseph LAMBERT (LUX) - Opel Kadett GTE - 1978  
Mario SALA (ITA) / Maurizio TORLASCO (ITA) - Porsche 911 - 1965  
Bruno SABY (FRA) / Denis GIRAUDET (FRA) - Alpine Renault A 110 1600 S - 1971

### **12e édition - du 29 janvier au 4 février 2009**

Svein LUND (NOR) / Tore FREDRIKSEN (NOR) - Datsun 240 Z - 1971  
Henning JORSTAD (NOR) / Tine HALLRE (NOR) - Alpine Renault A110 1600 SX - 1977  
Alain LOPES (BEL) / Georges VAN OOSTEN (BEL) - Porsche 911 Carrera 2.7 - 1974

### **11e édition - du 1er au 6 février 2008**

Ernst JÜNTGEN (DEU) / Marcus MÜLLER (DEU) - Mercedes-Benz 300 SE - 1961  
Gert PFUNDT (DEU) / Gunter MEIERER (DEU) - Mercedes-Benz 220 SEB - 1964  
Rolf G. KIENEN (DEU) / Oliver KIENEN (DEU) - BMW 1800 - 1964

### **10e édition - du 25 au 31 janvier 2007**

Alain LOPES (BEL) / Joseph LAMBERT (BEL) - Porsche 911 CARRERA 2.7 - 1974  
Stéphanie AIME (FRA) / Pascal AIME (FRA) - Autobianchi A 112 Abarth - 1976  
Pierre-Guy MORANI (FRA) / Didier MORANI (FRA) - Porsche 911 T 2.4 - 1972

### **9e édition - du 26 janvier au 1 février 2006**

Jean-Jacques COMPAS (FRA) / Didier BUHOT (FRA) - Porsche 914/6 - 1970  
Ciro ZAVANELLA (ITA) / Giovanni CASAVOLA (ITA) - VW Porsche 914/4 - 1971  
Daniel THOREAU (FRA) / Jean-Pierre DO (FRA) - Porsche 911 S 2.2 - 1971

### **8e édition - du 27 janvier au 2 février 2005**

Marco AGHEM (ITA) / Stefano DELFINO (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972  
John BUFFUM (USA) / Ralph BECKMAN (USA) - Plymouth Barracuda S - 1967  
Ernst JÜNTGEN (DEU) / Marcus MÜLLER (DEU) - Mercedes Benz 300 SE - 1961

### **7e édition - du 30 janvier au 4 février 2004**

Monty KARLAN (NOR) / Stein ROED (NOR) - Volvo 142 - 1972  
John BUFFUM (USA) / Ralph BECKMAN (USA) - Porsche 911 S 2,2l - 1971  
Marco AGHEM (ITA) / Stefano DELFINO (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972

**6e édition - du 1er au 5 février 2003**

Jean FERRY (MCO) / Patrick CURTI (FRA) - Autobianchi A112 Abarth - 1975  
Monty KARLAN (NOR) / Oodvar MOLAND (NOR) - Volvo 142 - 1972  
Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975

**5e édition - du 25 au 30 janvier 2002**

Otto KRISTENSEN (DNK) / Brita Kruse KRISTENSEN (DNK) - Lancia Fulvia 1,3 S - 1970  
Jean FERRY (MCO) / Alain MARTINI (MCO) - Autobianchi A112 Abarth - 1972  
Gianmaria AGHEM (ITA) / Marco AGHEM (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972

**4e édition - du 26 au 31 janvier 2001**

Philipp ARMSTRONG (IRL) / Frank HUSSEY (IRL) - Mercedes Benz 220 SE - 1963  
Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975  
Horst DEUMEL (DEU) / Collin FRANCIS (GBR) - Porsche 356 B - 1962

**3e édition - du 21 au 26 janvier 2000**

Ake GUSTAVSSON (SWE) / Tom GRANLI (NOR) - Mercedes Benz 300 SE - 1963  
Daniel REUTER (BEL) / Robert VANDERVORST (BEL) - MG B - 1966  
John BUFFUM (USA) / Monty KARLAN (NOR) - Volkswagen 1500 S - 1963

**2e édition - du 16 au 20 janvier 1999**

Daniel COOL (BEL) / Robert RORIFE (BEL) - Porsche 911 - 1966  
Monty KARLAN (NOR) / Oodvar MOLAND (NOR) - Volkswagen 1500 S - 1963  
Tom JONES (GBR) / Ralph BECKMAN (USA) - Ford Cortina Lotus - 1966

**1ère édition - du 15 au 18 janvier 1998**

Patrick LEBON (BEL) / Robert VANDEVORST (BEL) - Alfa Romeo 2000 GT - 1971  
Stuart COLLINS (GBR) / Peter RUSHFORTH (GBR) - Volvo 122 S - 1964  
Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975



## **INFORMATIONS PRATIQUES**

### **Animations, vérifications : Parc des Expositions de Reims**

Hall 3 Henri Guillaumet  
Dimanche 29 janvier  
De 9 h à 18 h 30

Lundi 30 janvier  
De 9 h à 15 h 30

### **Parc fermé : Rue de la Grosse Ecritoire et place de l'Hôtel de Ville**

Lundi 30 janvier  
A partir de 16 h

### **Départ : Place du Forum**

Animations dès 18 h  
Départs à partir de 18 h 45

### **Internet :**

<http://www.rallymontecarlo.com/rmch/>  
<http://www.reims.fr/>

### **Contact presse :**

Direction de la Communication  
Virginie Blum - 03.26.77.75.44  
virginie.blum@reimsmetropole.fr

